



«АЭРОФЛОТ ТЕХНИКС» ПРИГЛАШАЕМ В СВОЮ КОМАНДУ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ!

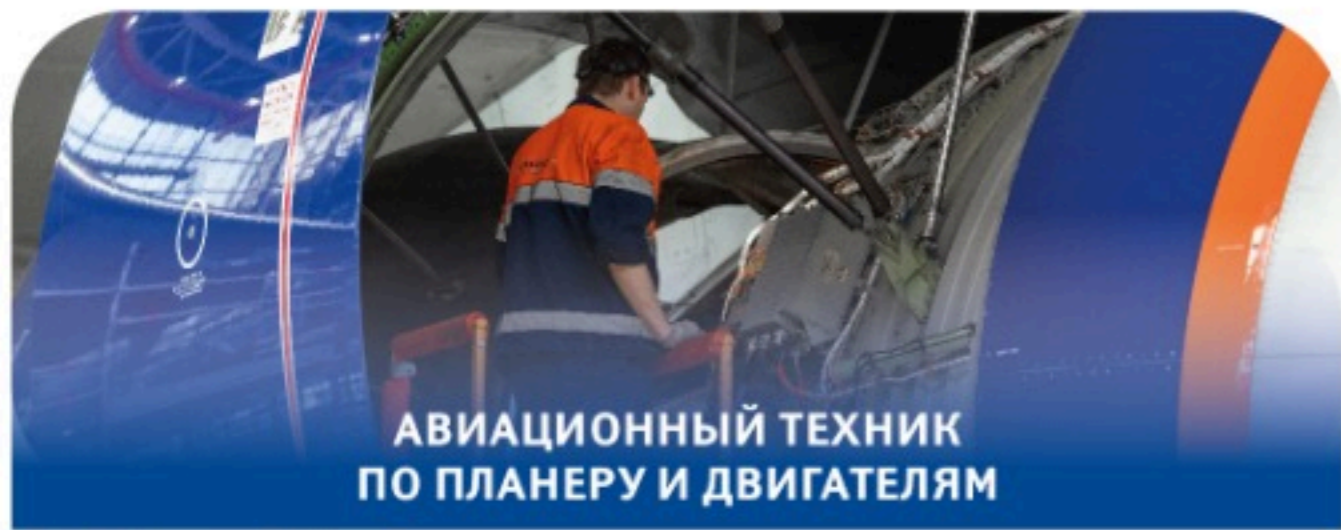
«Аэрофлот Техникс» – крупнейший провайдер ТОиР на территории РФ и СНГ, осуществляющий техническое обслуживание воздушных судов.

Является единственной в России организацией с уникальными компетенциями в части выполнения периодического ТО новейших воздушных судов Airbus A350, а также выполнения тяжелых форм ТО на Boeing 747, Boeing 777 и Airbus A330.

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ НАС?

- Скидки на авиабилеты группы «Аэрофлот»
- Расширенный социальный пакет с ДМС
- Корпоративный транспорт из Москвы и Московской области
- Многотипность допусков на разные типы воздушных судов
- Командировки инженерно-технического персонала с возможностью посмотреть мир
- Быстрый карьерный рост и профессиональное развитие





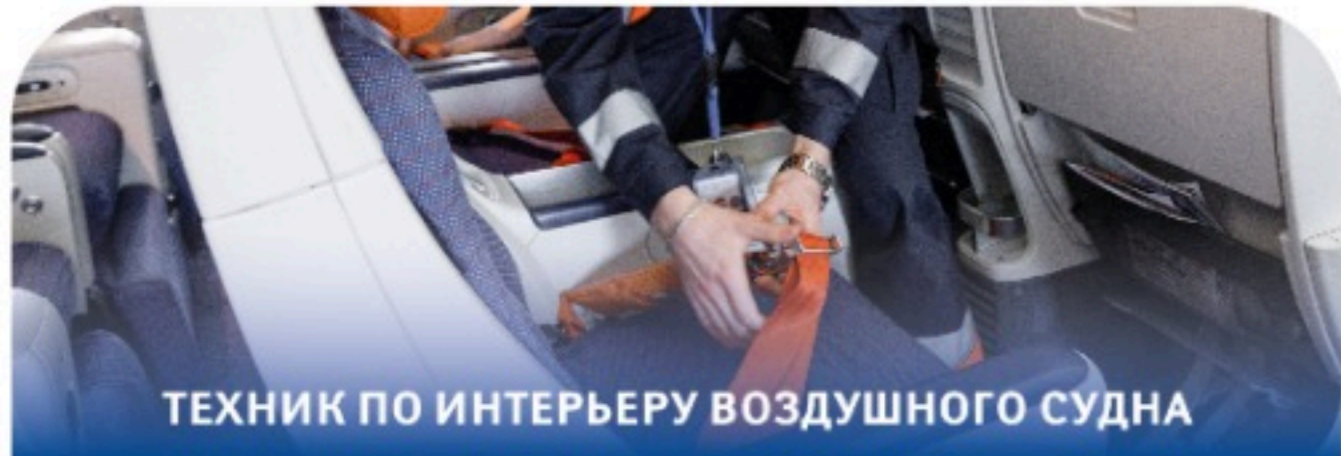
**АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИК
ПО ПЛАНЕРУ И ДВИГАТЕЛЯМ**

ОБЯЗАННОСТИ

- Проведение технического обслуживания воздушных судов в соответствии с нормативными требованиями.
- Работы по оперативному и периодическому техническому обслуживанию
- Поиск и устранение неисправностей.
- Ведение документации по выполненным работам и предоставление отчетности.

ТРЕБОВАНИЯ

- Авиационное образование или обучение на 3-4 курсах учебного заведения авиационной специальности;
- ПК - уверенный пользователь;
- Знание английского языка будет преимуществом.



ТЕХНИК ПО ИНТЕРЬЕРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

ОБЯЗАННОСТИ

- Проведение работ по обслуживанию интерьера воздушного судна, включая обшивку салона, сиденья, пол и потолок.
- Замена и ремонт элементов кабины.
- Проверка состояния внутренних конструкций.
- Ведение отчетности и взаимодействие с другими подразделениями по вопросам ремонта интерьера.

ТРЕБОВАНИЯ

- Авиационное образование или обучение на 3-4 курсах учебного заведения авиационной специальности;
- Опыт работы с мультимедийным оборудованием;
- Знание английского языка будет преимуществом.



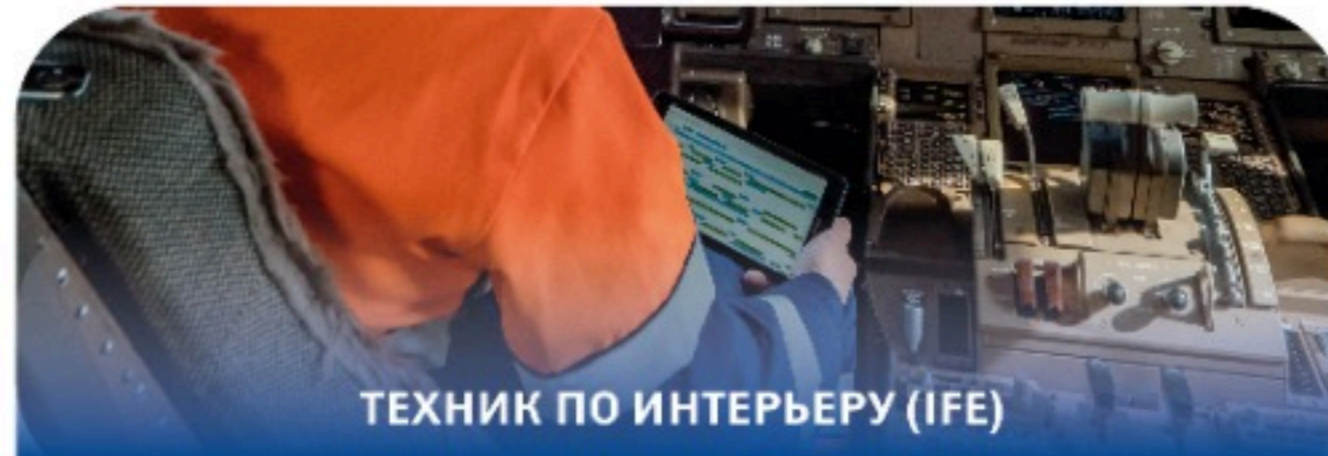
**ТЕХНИК АВИАЦИОННОГО
И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

ОБЯЗАННОСТИ

- Техническое обслуживание, диагностика и ремонт радиоэлектронного оборудования.
- Проверка функциональности систем навигации, связи, сигнализации и управления.
- Выполнение регламентных работ и устранение неисправностей в системах электроснабжения.
- Ведение технической документации по выполненным работам.

ТРЕБОВАНИЯ

- Авиационное образование или обучение на 3-4 курсах учебного заведения авиационной специальности;
- ПК - уверенный пользователь;
- Знание английского языка будет преимуществом.



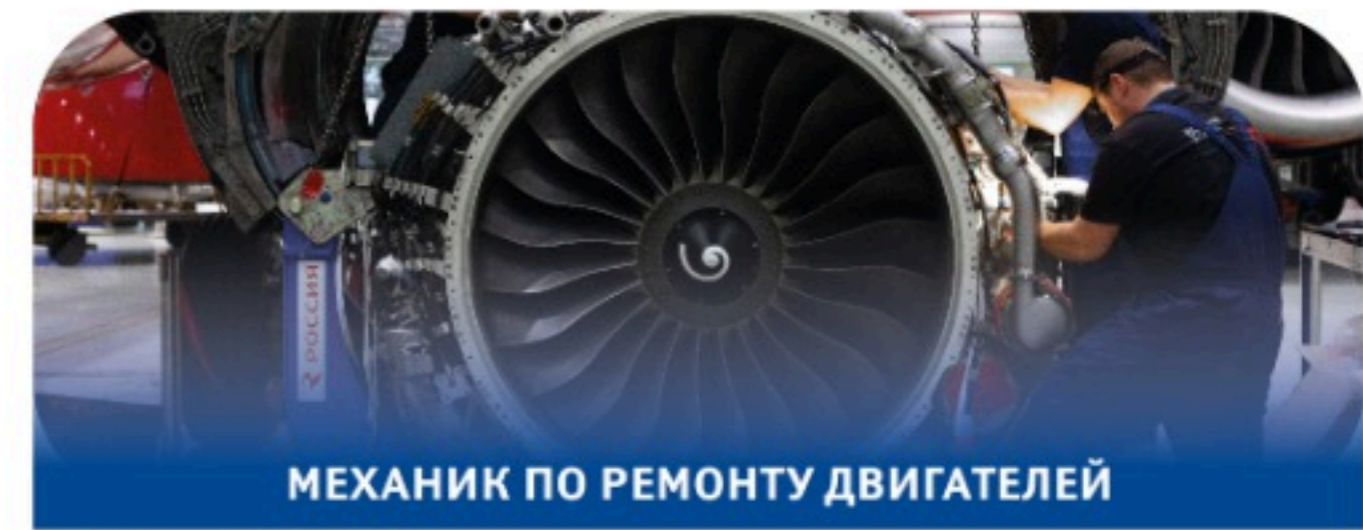
ТЕХНИК ПО ИНТЕРЬЕРУ (IFE)

ОБЯЗАННОСТИ

- Установка, обслуживание и ремонт систем развлечения на борту самолета.
- Диагностика и устранение неисправностей в мультимедийных системах (In-flight entertainment).
- Настройка и проверка правильной работы развлекательных систем перед рейсом.
- Ведение отчетности по выполненным работам.

ТРЕБОВАНИЯ

- Авиационное образование или обучение на 3-4 курсах учебного заведения авиационной специальности;
- Опыт работы с мультимедийным оборудованием;
- Знание английского языка будет преимуществом.



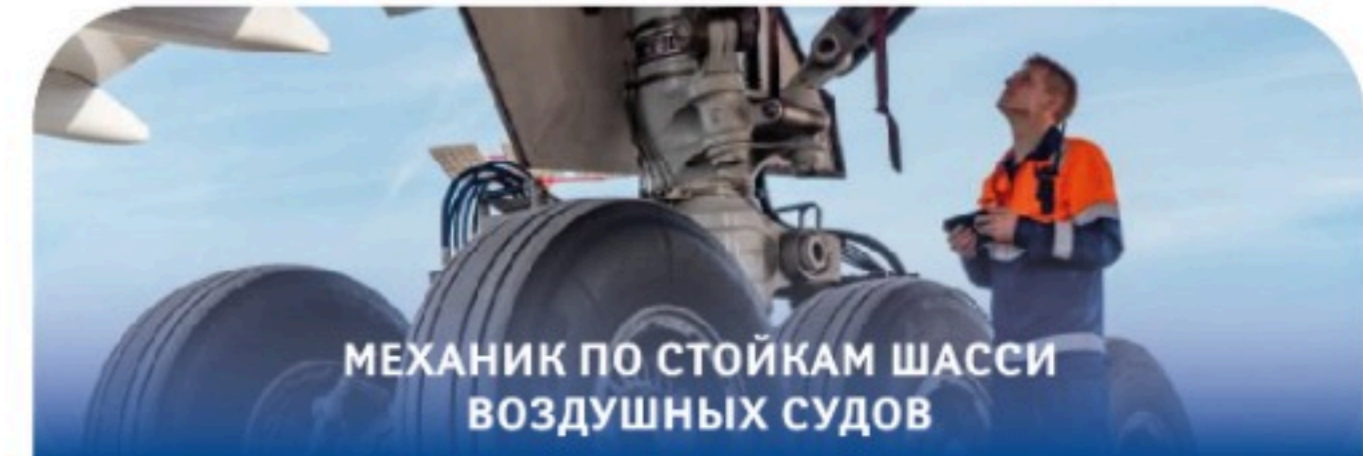
МЕХАНИК ПО РЕМОНТУ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОБЯЗАННОСТИ

- Разборка, диагностика, ремонт и сборка авиационных двигателей.
- Проведение плановых осмотров и ремонта двигателей в соответствии с установленными регламентами.
- Тестирование работоспособности двигателей после ремонта.
- Ведение отчетной документации и соблюдение стандартов безопасности.

ТРЕБОВАНИЯ

- Авиационное образование или обучение на 3-4 курсах учебного заведения авиационной специальности;
- ПК - уверенный пользователь;
- Знание английского языка будет преимуществом.



**МЕХАНИК ПО СТОЙКАМ ШАССИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

ОБЯЗАННОСТИ

- Ремонт и техническое обслуживание стоек шасси и системы управления шасси самолета.
- Проведение диагностики, тестирование и замена компонентов шасси.
- Участие в работах по удалению/нанесению ЛКП.
- Оформление документации и отчетов по выполненным работам.

ТРЕБОВАНИЯ

- Авиационное образование или обучение на 3-4 курсах учебного заведения авиационной специальности;
- Умение работать со специальным и измерительным инструментом, слесарно-механическим, навыки использования динамометрических ключей и инструмента общего пользования.