An aerial view of an offshore oil rig. In the center, a red and white helicopter with the registration RA-25185 and 'Aviaself' on its side is parked on a grey helipad with yellow markings. The rig is a complex of steel structures, yellow ladders, and blue containers. In the foreground, there are satellite dishes and a dome-shaped structure labeled 'CABLE & WIRELESS' and 'Telecom Sakhalin'. The background shows the dark blue sea.

# Акционерное общество «Авиакомпания Тайга»

прежнее наименование Акционерное общество  
«Авиационная компания Авиашельф»,  
зарегистрировано в 1998 году

МОЛИКРАО  
PANAMA

# Основное направление деятельности Авиакомпания –

пассажирские перевозки на местных  
воздушных линиях и авиационные работы  
на воздушных судах DHC-6, Ми-8, AW189

(полеты на морские буровые установки,  
работы с внешней подвеской,  
медицинская эвакуация,  
тушение лесных пожаров)

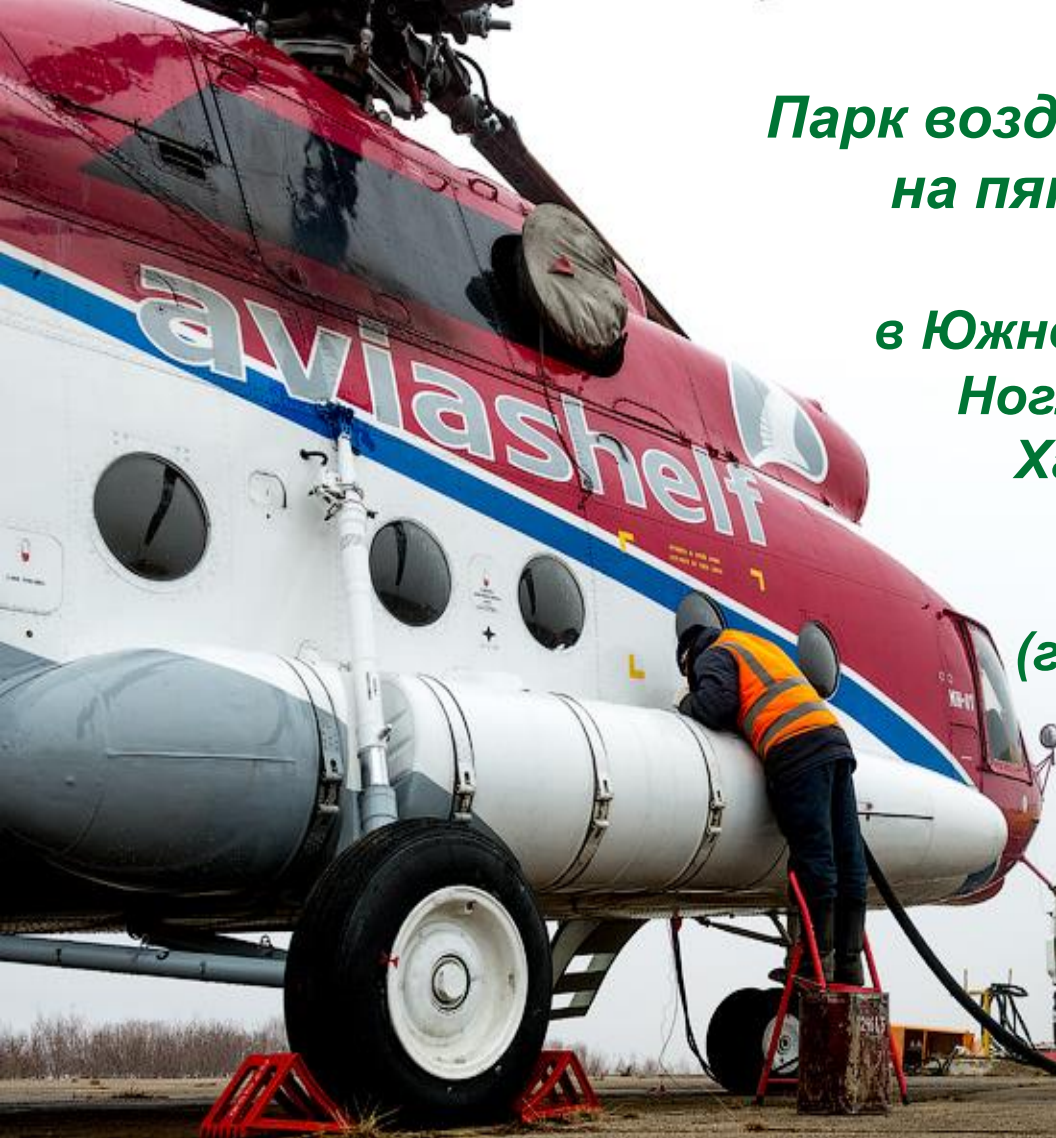


# Инженерно-авиационная служба (ИАС) Авиакомпания Тайга

выполняет все виды технического обслуживания  
вертолетов Ми-8 различных модификаций,  
вертолета AW189,

самолетов DHC-6,  
а также наземное  
обслуживание  
воздушных судов  
в аэропортах  
Южно-Сахалинск  
и Ноглики.





*Парк воздушных судов размещен  
на пяти аэродромах –*

*в Южно-Сахалинске,  
Ногликах,  
Хабаровске,  
Крабозаводском (о. Шикотан),  
Елизово  
(г. Петропавловск-Камчатский).*

*В состав  
входят различные  
количество сотрудников*

*Инженерно-авиационной службы  
подразделения и общее  
составляет более 100 человек*



Одним из  
главных  
условий  
стабильной  
деятельности  
является

соответствие

высоким

авиационным

стандартам,


что

достигается

за счет высокой

квалификации персонала



A ground crew member wearing a high-visibility vest and dark clothing is operating a piece of ground support equipment (GSE) on a snowy airfield. The GSE unit is a large, wheeled machine with several large, flexible hoses connected to it. The aircraft, a white passenger jet with pink and green livery, is parked on the tarmac. The registration number RA-67265 is visible on the fuselage. The scene is set in a winter environment with snow on the ground and a clear sky. The aircraft's main cabin door is open, and another person is partially visible near the door. The GSE unit has a control panel with various gauges and switches. The hoses are thick and appear to be made of a heavy-duty material, possibly for heating or de-icing. The overall atmosphere is one of professional maintenance work in a cold, outdoor setting.

*Персонал службы технического обслуживания воздушных судов регулярно проходит курсы повышения квалификации,*

*с целью совершенствования знаний и навыков*

*Компания ценит и уважает  
стремление к приобретению навыков и знаний,  
что позволяет уверенно смотреть  
в будущее и соответствовать девизу:  
«Непрерывное совершенствование!»*





**Если Вы готовы профессионально решать поставленные задачи и совершенствовать навыки, ждем Вас в числе наших сотрудников!**



**Анкету соискателя можете заполнить на официальном сайте Авиакомпании Тайга <https://www.taiga.aero> в разделе «о нас – трудоустройство»**