

# НА СОВЕТСКОЙ ПРИЗЕМЛИЛСЯ ВЕРТОЛЕТ

Учебному Ми-8 продлили жизнь, сделав из него памятник инженерной и авиационной мысли России

**1** сентября бестселлером иркутских соцсетей стал вертолет Ми-8, приземлившийся накануне на постаменте у здания Иркутского филиала Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА). Новый памятник так понравился горожанам, что практически каждый, кто его увидел, сделал фото и опубликовал его в интернете.

Идея создания памятника появилась у руководства Иркутского филиала МГТУ ГА два года назад.

— Один из наших партнеров, авиакомпания «ЮТэйр», безвозмездно предоставил нам комплектное воздушное судно Ми-8, чтобы мы могли обучать наших студентов и курсантов, — рассказал директор Иркутского филиала МГТУ ГА **Олег Горбачев**. — Соответственно, появилась возможность вывести из состава учебных объектов один из вертолетов. Выбрали самый старенький, 1974 года выпуска. Было два варианта — распилить на металл или продлить ему жизнь в виде памятника. Пилить, конечно, было жалко, поэтому на заседании попечительского совета нашего учебного заведения было принято решение сделать памятник. Средства на воплощение идеи выделены филиалом и членами попечительского совета.

Работа по подготовке вертолета к его новой миссии была проделана значительная. Сначала с него сняли восемь слоев краски. Потом его отремонтировали, для этого пригласили kleпальщиков и слесарей из авиакомпании «ЮТэйр». Авиакомпания «ИрАэро» предоставила растворители и лакокрасочные материалы.

Благодаря поддержке авиакомпании «ЮТэйр» покраской будущего памятника занялся профессиональный маляр, специализирующийся на работе именно с воздушными судами: Наталья Пальцева прилетела к нам из Тюмени. На работу у нее ушла всего неделя! Весь процесс покраски проходил на учебном аэродроме Иркутского филиала МГТУ ГА за иркутским аэропортом. Использовались специальные авиационные краски, которые не дают прилипнуть пыли.

— Когда Наталья увидела объем работ, сказала, что у нее на покраску уйдет около месяца, — вспоминает Олег Горбачев. — Прилетела она 20 августа, а наш главный замысел был как раз в том, чтобы памятник появился в подарок студентам и курсантам к началу нового учебного года. Я предупредил, что столько времени у нас нет, и Наталья пошла нам навстречу. Она работала практически сутками, в помощь ей мы выделили еще одного маляра. И они справились!

Непростым делом оказалась и транспортировка отремонтированного Ми-8 к постаменту на Советской: вес воздушного судна — 4,5 тонны. Навстречу пошло руководство иркутского аэропорта — вертолет со снятыми для удобства лопастями перекатывали ночью с помощью тягача по летному полю. Специально выбрали время, когда нет взлетов и посадок. А потом работники хозяйственной части филиала



Пятилопастный винт на фюзеляже, два двигателя и убираемые шасси. Такими машинами советской проекции пользуются в 50 странах мира — для перевозки пассажиров или грузов. Изначально этот вертолет Ми-8 1974 года выпуска был желтого цвета. Спустя десять лет работы он попал в аварию, получил повреждения, и его пришлось списать. В 1993 году вертолет отдали курсантам — чтобы изучать на нем устройство советской техники. А теперь ему уготована новая миссия — стать памятником



В Иркутском филиале МГТУ ГА готовят авиаторов разных профессий — от инженеров до стюардов. И конечно, у руля такого серьезного образовательного учреждения, где, как и во всей авиации, главным принципом была и остается жесткая дисциплина, должен быть соответствующий человек. Олег Горбачев — доктор технических наук, профессор, руководитель филиалом с 2003 года, за это время добился глубокой модернизации учреждения. Создание особой культурной атмосферы, уважения к выбранной профессии, появление новых традиций, а теперь и памятника — в том числе и его заслуга

своими силами установили его на бетонный постамент.

— Честно говоря, мы сами не ожидали такого эффекта, — признается Олег Горбачев. — К нам после установки полюбоваться на памятник приезжают со всех уголков Иркутска, это очень приятно наблюдать. Ну а наши преподаватели, студенты и курсанты гордятся этим. Обязательно должно быть что-то такое, что отличает твою альма-матер от других учебных

заведений, о чем выпускники будут с теплотой вспоминать. Из таких традиций складывается уважение к выбранной профессии. И у нас это есть!

Следующим летом вокруг архитектурной композиции благоустроят территорию — установят скульптуру курсанта, лавки и декоративное ограждение.

Ольга Королева

Фото автора и Валентина Карнова



Эта скульптура курсанта у здания Иркутского филиала Московского университета гражданской авиации дополняет общую композицию. У памятника есть своя необычная фишка — зачетная книжка. Ее сделали специально, чтобы курсанты и студенты могли подходить и тереть на удачу для успешной сдачи сессии. Как видите, зачетка уже блестит — значит, пользуется успехом!

На иркутский  
авиационный завод  
требуется РАБОЧИЕ

+7(3952) 48-17-06, [www.rabota-iaz.ru](http://www.rabota-iaz.ru)

отправить резюме можно на адрес электронной почты: [hr@irkut.ru](mailto:hr@irkut.ru)



На правах рекламы