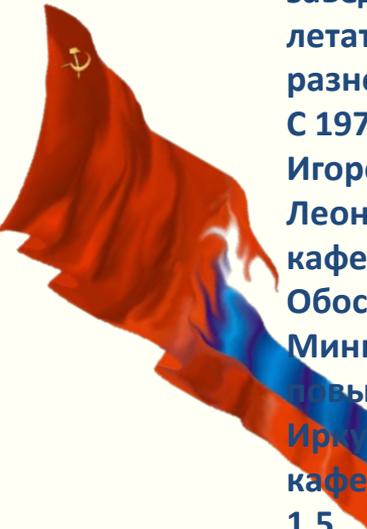




Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Кафедра летательных аппаратов и двигателей создана 1 сентября 2015 года на базе кафедры летательных аппаратов и кафедры авиационных двигателей.

Созданию кафедры летательных аппаратов филиала предшествовал период 1967-1980 гг., когда работниками методической комиссии специальных механических дисциплин были заложены основы будущих лабораторий.



Первый штатный работник — механик Беспалов Игорь Юрьевич, в начале — заведующий лабораторией, затем — старший преподаватель по производству и ремонту летательных аппаратов и авиадвигателей, выпускник МАТИ, грамотный специалист и человек разносторонних интересов, по сути — родоначальник всех механических лабораторий. С 1970 г. в методической комиссии заведующим лабораторией работал Милованов Алексей Игоревич, с 1971 по 1973г. - Забобин Валерий Васильевич, в период 1973-1975 гг. — Парсаев Леонид Алексеевич. Их стараниями были заложены материально-технические основы будущей кафедры летательных аппаратов.

Обоснованием создания кафедры летательных аппаратов явилось исполнение приказа Министра Гражданской авиации СССР № 117 от 10 сентября 1980 г. и в «целях дальнейшего повышения качества подготовки специалистов, а также в связи с возросшим объемом работы в Иркутском филиале КНИГА по заочному обучению». Этим приказом для вновь созданной кафедры выделены должности: зав. кафедрой, доцент - 1, ст. преподавателей - 4,5, ассистентов - 1,5.

Заведующим кафедрой назначен кандидат технических наук, доцент филиала Логвинов Игорь Иванович. Преподавательский коллектив кафедры состоял из следующих сотрудников: Белавский Анатолий Владимирович, Беспалов Игорь Юрьевич, Белозерцев Владимир Петрович, Конев Александр Евтихиевич, Солонин Валерий Петрович, Шастин Владимир Иванович.



История кафедры ЛА и Д

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)



МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ

ИВЕНСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

125080, Иркутск, ул. Гагарина, в. Академический корпус, 1

ПРИКАЗ

27 окт. 1980. 408/4

Об организации в 1980/81 учебном году в Иркутском филиале ИИГА по заочному обучению кафедры летательных аппаратов

Во исполнение приказа Министра Гражданской авиации СССР № И17 от 10 сентября 1980 г. и в целях дальнейшего повышения качества подготовки специалистов, а также в связи с возросшим объемом работы в Иркутском филиале ИИГА по заочному обучению

П р и к а з ы в а ю :

1.1. Организовать с 1 ноября 1980 года в Иркутском филиале ИИГА по заочному обучению кафедру летательных аппаратов.

2.1. Выделить для вновь созданной кафедры следующие должности:

профессорско-преподавательский состав:

зав. кафедрой	доцент	- 1
ст. преподавателей		- 4,5
ассистентов		- 1,5

учебно-вспомогательный состав:

зав. лабораториями		- 2
ст. лаборантов		- 1
лаборантов		- 2

2.2. Ввести в состав вновь созданной кафедры летательных аппаратов - лабораторию технической эксплуатации и ремонта летательных аппаратов и авиадвигателей

Код
организации
Код формы
документа

- лаборатория гидравлики и гидроприводов летательных аппаратов и авиадвигателей.

3.1. Возложить исполнение обязанностей заведующего вновь созданной кафедрой летательных аппаратов на к.т.н. доцента Иркутского филиала Логвинова Игоря Ивановича с выплатой 20% к окладу с 1 ноября 1980 г.

3.2. Ввести в состав вновь созданной кафедры следующий преподавательский состав:

На должность старших преподавателей:

Беласовского Анатолия Владимировича,
Беспалова Игоря Ирвевича,
Белозерцева Владимира Петровича - 0,5 ставки по совмести-
тельству, директор филиала,

Конзава Александра Евтихлевича,

Солонина Валерия Петровича.

На должность ассистентов:

Шастина Владимира Ивановича

- 0,5 ставки вакансии

3.3. Кафедре летательных аппаратов поручить преподавание дисциплин: авиационное материаловедение и технология материа-
лов; Теория механизмов и машин; Термодинамика и теплопередача;
Гидравлика, гидравлические и пневматические устройства;
Аэромеханика; Строительная механика; Детали машин и подъемно-
транспортные устройства; Надежность авиационной техники;
Теория авиационных двигателей; авиационные силовые установки;
Динамика полета летательных аппаратов; Конструкция и прочност-
летательных аппаратов; Конструкция и прочность авиадвигателей
Автоматизация производственных процессов; Техническая эксплуа-
тация и безопасность полетов летательных аппаратов.

3.4. Закрепление за вновь созданной кафедрой учебно-вспомогатель-
ного состава произвести приказом директора филиала ИИГА.

ВРИО Ректора института Максимов В.С.

Верно: 



ДЕНЬ
ВОЗДУШНОГО
ФЛОТА
СССР



История кафедры ЛА и Д

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Кафедра летательных аппаратов организована приказом ректора Киевского Ордена Трудового Красного Знамени института инженеров гражданской авиации № 408/л от 24 октября 1980 года «Об организации в 1980/81 учебном году в Иркутском филиале КИИ ГА по заочному обучению кафедры летательных аппаратов».



П Р И К А З
ДИРЕКТОРА ИРКУТСКОГО ФИЛИАЛА КИЕВСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
от 24 октября 1980г.
№ 408/л
Иркутск

Во исполнение приказа МГТУ ГА № 408/л от 24 октября 1980г.
в целях дальнейшего повышения качества подготовки специа-
листов, а также в связи с возросшим объемом работ
П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Организовать в Иркутском филиале КИИ ГА кафедру
летательных аппаратов с 1 ноября 1980 года.
2. Обязанности заведующего кафедрой возложить на к.т.н.
инженера Логвинова Игоря Ивановича с выплатой 20% к окладу
с 1 ноября 1980 года.
3. В состав кафедры ввести следующих преподавателей:
на должность старшего преподавателя Белавого Анатолия
Владимировича, Беспалова Игоря Ерьевича, Солонина Валерия
Петровича, Колева Александра Евгеньевича, Белозерцева Владимира
Петровича - 0,5 ставки по совместительству.
на должности ассистентов: Шастина Владимира Ивановича,
- 0,5 ставки - вакансия.
Учебно-вспомогательный состав: Толмачев Анатолий Иванович,
Толмачев Александр Александрович - заведующие лабораториями;
Михайлов Юрий Анатольевич - старший лаборант;
Духанов Валдим Владимович - лаборант;
Мазарьевский Игорь Петрович - лаборант.

ДИРЕКТОР ИФ КИИ ГА *В. Белозерцев* В. БЕЛОЗЕРЦЕВ

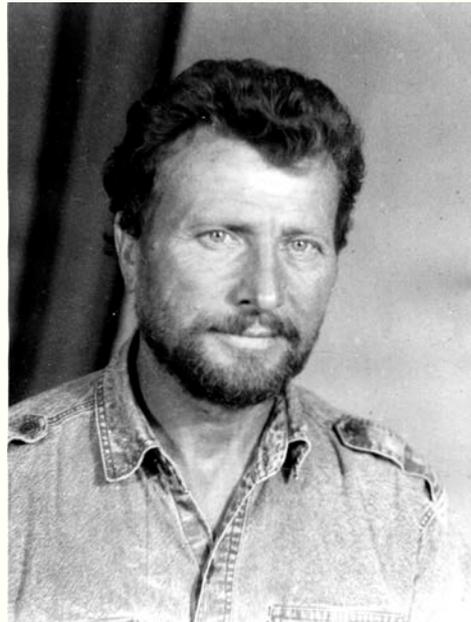


История кафедры ЛА и Д

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Несомненная заслуга в организации и развитии кафедры принадлежит первому штатному кандидату технических наук механического профиля, ставшему первым заведующим первой кафедры филиала, доценту Логвинову Игорю Ивановичу. С приходом Логвинова И.И. и новых сотрудников филиала Белавского И.И., Шастина В.И., Солонина В.П., Лабазина А.Д. в филиале оживилась научная работа, впервые начата хозяйственная НИР.

Преподаватели кафедры ЛА с каждым годом все шире привлекались для руководства дипломным проектированием, а с 1994 года головной ВУЗ дал «добро» на выполнение и защиту дипломных работ и проектов под руководством преподавателей кафедры в г.Иркутске.



История кафедры ЛА и Д





Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Большая научная работа проводилась в области удаления лакокрасочных покрытий при ремонте летательных аппаратов. По результатам работы опубликовано более 40 научных работ, получено 5 авторских свидетельств на изобретения, защищена кандидатская диссертация (Шастин В.И.). Работа проводилась по хозяйственным договорам (завод №403 ГА, ГосНИИ ГА) и договорам о творческом сотрудничестве. Результаты разработок кафедры внедрены в авиаремонтном производстве.



История кафедры ЛА и Д

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Первоначально в состав кафедры входили:

- лаборатория технической эксплуатации и ремонта летательных аппаратов и авиадвигателей;
- лаборатория гидравлики и гидроприводов летательных аппаратов и авиадвигателей.

В результате строительства и пуска в строй нового учебно-лабораторного корпуса в 1988 году значительно расширилась материальная база филиала.

В конце 90-х начале XXI века в состав кафедры были введены следующие учебные лаборатории: технической эксплуатации ЛА и АД, производства ремонта ЛА и АД, конструкции и прочности ЛА, конструкции и прочности АД, гидравлики и гидроприводов ЛА и АД, технической диагностики, аэродинамики и динамики полета.



Внедрение в эксплуатацию новых образцов авиационной техники и широкое применение вычислительной техники обуславливают необходимость совершенствования лабораторной базы кафедры. В связи с этим ведется постоянная работа по модернизации и созданию новых лабораторных установок, организован кафедральный компьютерный класс, тренажерный центр.

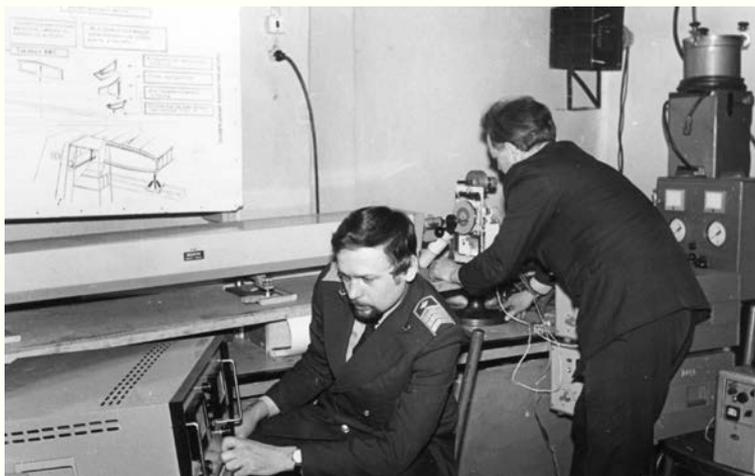
История кафедры ЛА и Д



Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Достижением кафедры является подготовка и выпуск 60 студентов дневного обучения специальности 130300 и лишь неблагоприятная экономическая обстановка в стране не позволила после 1994 и 1995 гг. продолжить набор на очное обучение. Тем не менее, кафедрой накоплен бесценный опыт работы со студентами дневного обучения. Всего за истекший период кафедрой летательных аппаратов Иркутского филиала подготовлено для предприятий гражданской авиации и народного хозяйства Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера более 1700 инженеров-механиков. Выпускники кафедры работают на предприятиях гражданской авиации, ремонтных заводах, авиационных заводах и других предприятиях.

Кафедра поддерживает тесные связи с предприятиями и Вузами авиационного профиля. Ведет подготовку инженеров-механиков по технической эксплуатации ЛА и АД, участвует в сертификации авиационных специалистов предприятий гражданской авиации.



История кафедры ЛА и Д





Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

В 2010 году кафедру возглавил к.т.н., доцент Кривель Сергей Михайлович. Лабораторию кафедры возглавил Лобанов А. А., а в дальнейшем Бекишев С. А. В 2010 году кафедра перебазировалась в здание колледжа ГА.



В 2011 году в связи с организационно - штатными мероприятиями из ППС кафедры ЛА была организована кафедра «Авиационных двигателей» (приказ директора ИФ МГТУ ГА № 25П от 24 мая 2011 г.). Кафедру АД возглавил д.т.н., профессор Исаев А.И. Заведующим лаборатории стал Александр Викторович Таланкин.



История кафедры ЛА и Д

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

ППС кафедры начал активное совершенствование учебно- лабораторной базы. Были введены в строй лабораторные установки по дисциплине «Конструкция и прочность двигателей», информационные стенды и оборудование по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности» и другие.



Под руководством д.т.н. профессора Исаева А.И. развернулась научно- исследовательская работа. В ней приняли активное участие доценты кафедры Сафарбаков А.М., Нацубидзе С.А., Ходацкий С.А. Активная работа ППС позволила в короткий срок создать экспериментальную базу, открыть аспирантскую подготовку. Аспирантами кафедры стали Майрович Ю.И., выпускники ИРНИТУ студенты Скоробогатов С.В., Киренчев А.Г.



Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Заведующие кафедрой Летательных аппаратов:

- 1.11.1980...28.02.1992 Логвинов Игорь Иванович
- 1.03.1992...28.02.1997 Шастин Владимир Иванович
- 1.04.1997...31.08.2002 Логвинов Игорь Иванович
- 1.09.2002...31.12.2008 Забобин Валерий Васильевич
- 1.09.2009...31.12.2009 Жаркой Иннокентий Игнатович
- 1.01.2010...31.08.2015 Кривель Сергей Михайлович



История кафедры ЛА и Д



Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

В 2015 году в связи оптимизацией структуры ИФ МГТУ ГА произошло слияние кафедр ЛА и АД и образована кафедра «Летательных аппаратов и двигателей». 1 сентября 2015 года заведующим кафедрой был назначен к.т.н., доцент Ходацкий Сергей Альбертович.



История кафедры ЛА и Д

