

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) 10.03.2022 приглашает принять участие в работе Круглого стола «Проблемы технической эксплуатации беспилотных авиационных систем».

Круглый стол проводится при поддержке Восточно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (ВС МТУ ВТ ФАВТ) и ООО «БАС-технологии».

К участию в работе круглого стола приглашаются эксплуатанты беспилотных авиационных систем, научно-педагогические работники, аспиранты, магистранты, студенты высших учебных заведений, а также представители государственных и местных органов власти и управления, общественных организаций, хозяйствующих субъектов, частного бизнеса.

Модератор круглого стола – заместитель директора Иркутского филиала МГТУ ГА Шаблов Александр Васильевич, тел. 8-395-254-37-84.

Круглый стол проводится 10.03.2022 с 14:00 до 15:00 в ауд.136, корпус «Г» (г. Иркутск, ул. Советская, д. 139), с 15:10 до 16:00 в ЦПС БАС, корпус «С» (ул. Советская, д. 139). Предполагаются две формы участия: очное выступление с докладом и очное участие без доклада.

Регламент выступлений: доклады – до 10 минут, сообщения – 5-7 минут.

Для участия в работе Круглого стола просим направить заявку в электронном виде до 04.03.2022 согласно Приложению (e-mail: avshablov@mail.ru).

Информация о Круглом столе является открытой и размещается на сайте Иркутского филиала МГТУ ГА <http://www.if-mstuca.ru/> и паблике Вконтакте <https://vk.com/if-mstuca>.

Дополнительную информацию можно получить у ответственных за проведение мероприятия:

Иванова Людмила Анатольевна, к.п.н., доцент, заместитель директора по НР, +7-902-177-25-67, media-lai@mail.ru;

Какаулина Светлана Тимофеевна, начальник отдела РИиНР, 8-395-254-44-29 (доб. 134), nio@if-mstuca.ru

В работе круглого стола предполагается обсуждение следующих вопросов:

1. Проблемы нормативно-правового регулирования эксплуатации БАС.
2. Проблемы ремонта и обслуживания БАС.
3. Определение целесообразности использования и экономической эффективности БАС.
4. Особенности организации технической эксплуатации БАС.
5. Подготовка специалистов по эксплуатации БАС.

Выносятся для обсуждения как обязательные вопросы:

1. Безопасность полетов БВС и особенности нормативно-правового регулирования.
2. Применимость ФАП-494 по отношению к эксплуатантам БВС.
3. Предлагаемые направления совместной деятельности, основные перспективы.