Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»

Российская открытая академия транспорта

Кафедра «Философия, социология и история»

г. Москва

Уважаемые коллеги!

Российская открытая академия транспорта РУТ (МИИТ) приглашает вас принять участие в межвузовской студенческой научно-практической конференции **«Пространство колеи 1520: проблемы, потенциал, перспективы»**, которая состоится **18 апреля 2024 г.**

Организатор конференции: кафедра «Философия, социология и история»

Цель конференции: повышение престижа исследовательской работы в студенческой среде, формирование научно-исследовательских компетенций обучающихся, развитие профессиональных навыков бакалавров, специалистов, магистров, аспирантов, их привлечение к участию в осмыслении актуальной проблематики транспортной отрасли.

К участию в конференции приглашаются бакалавры, магистранты, аспиранты и молодые исследователи без учёной степени.

Транспорт – крупнейшая базовая отрасль хозяйства, пространственно консолидирующая страну и обеспечивающая ее экономическую, социальную и политическую стабильность. Конференция посвящена приоритетной роли транспорта в современном динамичном мире и затрагивает широкий спектр проблем транспортной отрасли. Системные вызовы, структурная перестройка экономики, глобальная конкуренция за ресурсы и влияние, усиление межрегионального сотрудничества, технологические новации – вот неполный перечень факторов, оказывающих воздействие на транспортную отрасль в долгосрочной перспективе. Поднимаемые в дискуссии вопросы функционирования и развития транспорта в прошлом, настоящем и будущем создадут платформу для выстраивания междисцлинарного диалога молодых специалистов.

**Основные тематические направления конференции**

1. Экономика и управление на транспорте.
2. Естественно-научные основы современных технологий на транспорте.
3. Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития.
4. Гуманистические аспекты цифровизации, роботизации, внедрения искусственного интеллекта в транспортной сфере.
5. Передовые практики в транспортной сфере.
6. Agile-технологии и ESG-концепция: применение в транспортных проектах.
7. Поворот на Восток и значение транспортной отрасли в обеспечении национальной безопасности.
8. Взаимосвязь внешней и внутренней клиентоориентированности.
9. Цифровые сервисы во взаимодействии с клиентами (чат-боты, SRM-системы и др.).
10. Цифровые технологии в отборе, обучении, повышении квалификации и аттестации персонала транспортной сферы.
11. Транспортная безопасность: состояние и перспективы.
12. Культура безопасности на транспорте.
13. Критическое мышление как критерий безопасности движения на транспорте.
14. Молодёжные программы транспортной отрасли: потенциал и механизмы реализации.
15. Ключевые черты специалиста будущего. Значение «мягких навыков».
16. Наставничество на транспорте как инструмент передачи межпоколенческого опыта.
17. Футуристические проекты в транспортной отрасли.
18. Герои и героизм на транспорте в наши дни.
19. Транспортная логистика: новые проекты.
20. Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений.

**Конференция состоится 18 апреля по адресу: г. Москва, ул. Часовая, 22/2, Российская открытая академия транспорта.**

**Форма участия:**

* очное участие (выступление с докладом на секции и публикация статьи);
* заочное участие (публикация статьи без выступления на секции).

**Важные даты:**

* Срок приёма заявок – до 07.04.2024 г. включительно;
* Приём статей к публикации – до 14.03.2024 г. включительно;
* Завершение отбора статей к публикации в сборнике конференции и информирование об этом – до 10.04.2024 г. включительно.

По итогам конференции будет опубликован сборник научных статей. Сборник будет размещен в полнотекстовом формате на сайте <https://elibrary.ru/> и индексирован в РИНЦ (Российский индекс научного цитирования) постатейно. Сборнику будет присвоен ISBN. Сборник рецензируется. Участие в конференции и публикация – бесплатно.

Статьи, оформленные в соответствии с требованиями, направляются на почту [conf-psh@yandex.ru](mailto:conf-psh@yandex.ru). Оригинальность представляемых статей должна быть не ниже 60 % в тарифе free Антиплагиат. Организаторы оставляют за собой право на проверку статей в тарифе full Антиплагиат.

**Организационный комитет**

Председатель: *Баринова Галина Викторовна*, доктор философских наук, доцент, завкафедрой «Философия, социология и история».

*Вермишова Полина Ивановна*, кандидат философских наук, доцент кафедры «Философия, социология и история».

*Сетин Алексей Николаевич*, старший преподаватель кафедры «Философия, социология и история».

*Синицина-Солодкая Екатерина Владимировна*, ассистент кафедры «Философия, социология и история».

**Требования к оформлению материалов**

К участию в конференции принимаются статьи, не опубликованные ранее, соответствующие тематике конференции, объёмом не менее 5 страниц, выполненные индивидуально, не менее 10 страниц, выполненные в соавторстве (количество участников – не более 4 человек), но не более 15 страниц. **Статьи студентов принимаются к публикации только при подготовке работы в соавторстве с научным руководителем.**

Статьи должны быть выполнены в текстовом редакторе Microsoft Word в формате \*.doc, \*.docx или \*.rtf и отредактированы по следующим параметрам: формат листа А4 (210х297), все поля по 20 мм, шрифт – Times New Roman Cyr, 14 pt, межстрочный интервал – 1.5, выравнивание по ширине страницы, абзацный отступ – 1,25 см. Образец оформления статьи в приложении 3.

Не допускается абзацный отступ с помощью клавишей «пробел» и «табуляция». Инициалы в тексте и ссылках соединяются с фамилией с помощью «неразрывного пробела» одновременным нажатием клавиш Shift+Ctrl+Пробел: И.О. Фамилия. Слова в тексте должны разделяться одним пробелом. При наличии списков все отступы и табуляция одинаковые в тексте. Рекомендуется автоматическая расстановка переносов.

При наличии в тексте рисунков/картинок, фото, ссылки на рисунки и указание авторства рисунков обязательны. Не рекомендуется использование таблиц. Графические объекты (схемы, диаграммы и т. п.) должны быть сгруппированы (выделить все части объекта при нажатой клавише Shift с помощью левой кнопки мыши, затем щелкнуть правой кнопкой - группировка - группировать). Иллюстрации в виде чертежей, графиков, схем, диаграмм, размещённые в статье, представляются отдельными графическими изображениями и файлами электронных документов, нумеруются, указывается их авторство.

Следует различать дефис и тире. Тире выделяется пробелами с обеих сторон. С обеих сторон дефиса пробел не ставится. При выделении текста внутри одних кавычек другими в конце выделения ставится только одна закрывающая кавычка: текст «цитата «цитата внутри цитаты». Кавычки «елочки» («и»).

Текст примечаний размещается после текста статьи с подзаголовком: Примечания. Примечания со сквозной нумерацией, шрифт 12 пт. Примечания к тексту НЕ автоматические, в верхнем регистре после слова.

Ссылки проставляются в тексте после использованного материала в квадратных скобках с указанием номера источника и страницы [2, с. 29]. Список литературы составляется в алфавитном порядке, рекомендуется не более 5 источников

Библиографический список составляется строго в соответствии с действующими требованиями ГОСТ Р 7.0.100-2018.

Редакция оставляет за собой право осуществлять литературную правку, корректирование, сокращение текстов статей, а также отклонение представленных текстов без объяснения причин.

**Материалы направляются на адрес conf-psh@yandex.ru с пометкой в теме письма «ПК-1520».** Для участия в конференции и публикации статьи в сборнике необходимо направить следующие материалы:

1. Заявка Иванова И.И.

2. Статья Иванова И.И.

3. Согласие на размещение статьи в РИНЦ на сайте e-library.ru «Согласие Иванова И.И.» (скан). Каждый автор дает индивидуальное согласие.

4. Результаты проверки (скан) на уникальность.

**Адрес оргкомитета конференции:**

125190, г. Москва, ул. Часовая 22/2, каб. 349. Кафедра «Философия, социология и история».

Контактное лицо: Вермишова Полина Ивановна, e-mail: [conf-psh@yandex.ru](mailto:conf-psh@yandex.ru).

С уважением, председатель оргкомитета, Баринова Галина Викторовна, доктор философских наук, доцент, заведующий кафедрой «Философия, социология и история».

*Приложение 1*

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

**в межвузовской студенческой научно-практической конференции «Пространство колеи 1520: проблемы, потенциал, перспективы»**

Дата проведения: 18 апреля 2024 года, г. Москва.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.ФИО студента (полностью)** |  |
| **Место учебы, курс** |  |
| **Контактный телефон, e-mail** |  |
| **Очное участие (выступление с докладом) или заочное участие (только публикация)** |  |
| **2. ФИО научного руководителя** |  |
| **Ученая степень** |  |
| **Ученое звание** |  |
| **Должность** |  |
| **Место работы** |  |
| **Контактный телефон, e-mail** |  |
| **Секция** |  |
| **Название статьи** |  |

*Приложение 2*

**СОГЛАСИЕ НА РАЗМЕЩЕНИЕ СТАТЬИ**

Я, Иванов Иван Иванович, даю согласие на размещение издания (указать название статьи) в открытом доступе в Научной электронной библиотеке (НЭБ) elibrary и Российском индексе научного цитирования (РИНЦ).

Вариант размещения: полный текст/метаданные (нужное подчеркнуть).

Срок размещения: бессрочно/ 5 лет (нужное подчеркнуть).

Дата Подпись

*Приложение 3*

**РОЛЬ ИНЖЕНЕРОВ-КОНСТРУКТОРОВ**

**В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ**

*Иванов И.И.*

*Петров П.П.*

*(один из авторов – научный руководитель)*

Во время Великой Отечественной войны деятельность инженеров-конструкторов СССР оказала значительное влияние на приближение победы над противником. Усовершенствованные инженерные решения, технические изобретения послужили существенными факторами в ряде ключевых сражений1.

Процитируем советского авиаконструктора А.С. Яковлева: «немецкая авиация напала на 66 аэродромов наших пограничных округов. Уже к полудню первого дня войны мы потеряли 1200 самолетов: 300 погибло в воздушных боях и 900 было уничтожено на аэродромах» [2]. Это позволило немцам завоевать превосходство в воздухе и нанести значительный урон советским сухопутным войскам. Несмотря на эти первоначальные неудачи, отечественные инженеры смогли реорганизовать, восстановить, переналадить производство, в конечном итоге сумев обеспечить превосходство в воздухе [1, с. 35].

**Примечания**

1 См. напр. мемуары конструкторов С.В. Яковлева, Н.Н. Поликарпова, В.Н. Челомея и др.

**Литература:**

1. Версон, С.В. Яковлев А.С. – выдающийся авиаконструктор, создатель легендарных истребителей периода Великой Отечественной войны /С.В. Версон. - Текст : электронный // Изобретательство. – 2015. - Том: 15. - № 9. - С. 34-45. https://www.elibrary.ru/item.asp?id=24346235 (дата обращения: 09.03.2023). - Режим доступа: Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.2. Яковлев, А. С. Цель жизни. (Записки авиаконструктора) / А.С. Яковлев. – 2-е изд., доп. - М. : Политиздат, 1973. - 623 с. - URL: http://militera.lib.ru/memo/russian/yakovlev-as/18.html (дата обращения: 05.02.2023). - Текст : электронный.