

В.В. Веробьеву

Для руководства в
работе.



19.10.20

О проведении конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации

В целях привлечения молодежи к выполнению фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований по актуальным и перспективным направлениям современной науки и техники в области гражданской авиации и в соответствии с подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Положение о проведении конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации (далее – Положение о Конкурсе).

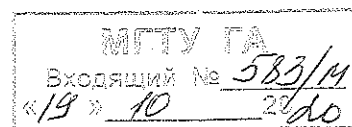
2. Управлению финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности предусмотреть финансирование приобретения бланков дипломов, памятных подарков для награждения победителей конкурса и плакеток для коллективов победителей конкурса.

3. Управлению цифровой трансформации и обеспечения организовать закупку указанных в пункте 2 материальных ценностей.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления государственной службы и кадров Н.В. Крупину.

Первый заместитель Министра транспорта
Российской Федерации – руководитель
Федерального агентства воздушного транспорт

А.В. Нерадько



УТВЕРЖДЕНО
приказом Федерального агентства
воздушного транспорта
от _____ № _____

Положение о проведении Конкурса научно-исследовательских работ студентов и
молодых ученых учебных заведений гражданской авиации

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок проведения Конкурса научно-исследовательских работ студентов, курсантов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации и их филиалов (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится с целью привлечения молодежи к выполнению фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований по актуальным и перспективным направлениям современной науки и техники в области гражданской авиации.

1.3. В Конкурсе могут принять участие граждане России из числа:

- студентов, курсантов, магистров, обучающихся по основным образовательным программам высшего и среднего профессионального образования в учебных заведениях гражданской авиации (далее – УЗ ГА);
- аспирантов, докторантов УЗ ГА.

Возраст соискателей не должен превышать 35 лет на момент подачи заявки на Конкурс.

2. Организационный комитет и экспертные комиссии Конкурса

2.1. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляет Организационный комитет Конкурса (далее – Оргкомитет).

Состав Оргкомитета Конкурса утверждается приказом Федерального агентства воздушного транспорта.

2.2. Оргкомитет:

- обеспечивает информирование руководителей УЗ ГА о Конкурсе;
- утверждает номинации Конкурса;
- утверждает состав экспертных комиссий по номинациям Конкурса;
- осуществляет прием научных работ от экспертных комиссий Конкурса;
- на основании решений экспертных комиссий подводит итоги и утверждает победителей Конкурса.

Решения Оргкомитета оформляются протоколами.

2.3. Организация работы, связанной с экспертизой и отбором лучших работ, поступивших на Конкурс, возлагается на экспертные комиссии.

2.4. Экспертные комиссии формируются для каждой номинации Конкурса.

2.5. В состав экспертных комиссий могут входить научно-педагогические работники УЗ ГА и работники других организаций ГА.

Состав экспертных комиссий формируется по представлениям руководителей УЗ ГА и членов Оргкомитета. Окончательный состав экспертных комиссий и кандидатуры их председателей рассматривается Оргкомитетом и утверждается его председателем или заместителем председателя.

3. Порядок предоставления научно-исследовательских работ на Конкурс

3.1. Для участия в Конкурсе принимаются научно-исследовательские работы, написанные индивидуально или в соавторстве (не более 3 соавторов, научные руководители в число соавторов работы не включаются), удовлетворяющие следующим требованиям:

– итогом научно-исследовательской работы должны являться результаты, имеющие научное или прикладное значение для гражданской авиации;

– научно-исследовательская работа и сопроводительные документы должны быть оформлены в соответствии с приложениями № 1-3 к настоящему Положению.

3.2. Каждый участник может представить на Конкурс не более двух работ, при этом по одной номинации Конкурса может быть представлена только одна работа.

3.3. Документы, предоставляемые в экспертные комиссии:

– научно-исследовательская работа, оформленная в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Положению;

– анкета участника Конкурса, оформленная по форме Приложения № 2 к настоящему Положению;

– краткая аннотация научно-исследовательской работы, оформленная по форме Приложения № 3 к настоящему Положению.

3.4. Документы направляются в экспертные комиссии, как по электронной почте, так и могут быть представлены на бумажных носителях.

3.5. Экспертные комиссии вправе не принимать к участию в Конкурсе научно-исследовательские работы, не соответствующие требованиям, указанным в настоящем Положении, о чем сообщается соискателю.

4. Экспертная оценка научно-исследовательских работ

4.1. Оценка научно-исследовательской работы проводится отдельно по каждой номинации в порядке, установленном в настоящем разделе.

4.2. Авторы направляют свои научные работы в экспертные комиссии, по соответствующим номинациям Конкурса.

4.3. Экспертиза конкурсных работ сводится к анализу исследований с позиций научной новизны, значимости для теории и практики полученных результатов, возможности их использования в организациях отрасли.

4.4. Оценка научно-исследовательских работ экспертами, являющимися научными руководителями этих работ, недопустима. В данном случае эксперт должен проинформировать Экспертную комиссию и отказаться от оценки данной работы.

4.5. Если, по мнению эксперта переданная ему научно-исследовательская работа не соответствует номинации Конкурса, то Экспертная комиссия возвращает данную работу автору с сопроводительным письмом о возможности направления ее в другую Экспертную комиссию, либо снятия ее с Конкурса.

4.6. В каждой из номинаций Конкурса победителями признаются авторы работ, занявших первые три места.

4.7. Результаты оценки работ оформляются протоколом Экспертной комиссии. Протокол утверждается членами Экспертной комиссии, работающими в одном ВУЗе и представляется в Оргкомитет Конкурса.

4.8. При малом количестве (менее 5) или низком уровне представленных научно-исследовательских работ экспертные комиссии соответствующей номинации Конкурса могут принять решение о признании Конкурса по данной номинации несостоявшимся.

4.9. На основании протоколов экспертных комиссий, Оргкомитет готовит итоговый протокол Конкурса, где приводится список победителей с названиями их научно-исследовательских работ. Итоговый протокол утверждается председателем или заместителем председателя Оргкомитета .

4.10. Сроки проведения Конкурса с 01 ноября 2020 года по 15 декабря 2020 года.

5. Награждение победителей конкурса

5.1. Победителям Конкурса вручаются специальные дипломы и памятные подарки, коллективу победителей вручается плакетка с эмблемой Росавиации.

5.2. Победители Конкурса и их научные руководители (при наличии) приглашаются на церемонию награждения.

5.3. Результаты Конкурса размещаются на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта.

Приложение № 1
к Положению о проведении Конкурса
научно-исследовательских работ
студентов и молодых ученых учебных
заведений гражданской авиации

Правила оформления научно-исследовательских работ, представляемых на Конкурс

1. Научно-исследовательская работа представляется на Конкурс в электронном виде в формате Microsoft Word 97-2003 и выше. При наличии формул авторам рекомендуется дополнительно направить работу и в формате PDF.

2. Не допускается наличие каких-либо личных данных участника Конкурса или идентифицирующих его пометок в файле научно-исследовательской работы.

3. Объём научно-исследовательской работы не должен превышать 50 тысяч знаков, включая пробелы.

Формат страницы: А4 (210 × 297 мм), все поля 20 мм.

Шрифт: Times New Roman, размер (кегель) – 14.

В тексте допускаются рисунки, таблицы и формулы.

Рисунки и таблицы должны иметь номер, название и ссылку в тексте.

Формулы должны иметь номер и, при необходимости, ссылку в тексте.

Ссылки на источники описываются в соответствии с требованиями ГОСТа Р 7.0.5 – 2008

4. Обязательные структурные элементы работы

■ **Титульный лист** (на титульном листе указывается только название работы и номинация Конкурса, на которую она представлена);

■ **Введение** (изложение основных положений темы НИР, обоснование выбора темы и её актуальности, краткий обзор существующих по этой тематике исследований);

■ **Основная часть** (исследование проблемы, варианты её решения и т.п.);

■ **Заключение** (выводы автора);

■ **Список использованных источников** (литература).

5. Перед направлением работы в адрес Экспертной комиссии рекомендуется провести проверку текста работы на плагиат, оригинальность текста должна быть не менее 75%. Работы, не соответствующие данному требованию, снимаются с Конкурса. Решение фиксируется в протоколе Экспертной комиссии.

Приложение № 2
к Положению о проведении Конкурса
научно-исследовательских работ
студентов и молодых ученых учебных
заведений гражданской авиации

Анкета
участника Конкурса¹

1.	Номинация, на которую представлена НИР:	
2.	Название НИР:	
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ (АВТОРАХ)		
3.	Фамилия имя отчество участника(ов):	
4.	Дата рождения участника(ов):	
5.	Год и форма обучения (аспирантам); факультет, курс, форма обучения, группа (курсантам, студентам, магистрам)	
6.	Название учебного заведения (полностью)	
7.	Контакты участника (ов) телефон, e-mail	
ИНФОРМАЦИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ		
8.	Фамилия имя отчество	
9.	Должность, уч. звание, уч. степень	
10.	Контакты научного руководителя: телефон, e-mail	

** В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных», своими подписями даем согласие на обработку персональных данных, указанных в Анкете.*

Участник(и):

_____/_____/_____
Подпись / ФИО

Научный руководитель:

_____/_____/_____
Подпись / ФИО

« ____ » _____ 20__ г.

¹ Анкета представляется в отсканированном виде с подписями.

Приложение № 3
к Положению о проведении Конкурса
научно-исследовательских работ
студентов и молодых ученых учебных
заведений гражданской авиации

Аннотация научно-исследовательской работы (форма)¹

Название НИР:

Ключевые слова (3-4):

Цель работы:

Актуальность работы для отрасли:

Краткое описание проведенных исследований:

Полученные результаты:

Участник(и):

_____/_____
Подпись / ФИО

Научный руководитель:

_____/_____
Подпись / ФИО

¹ Аннотация не должна превышать 1 стр.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: смешанное

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Кудлаева Е.Н.		Согласовано 06.10.2020 15:44	-
2	Сясина А.В.		Согласовано 06.10.2020 16:47	-
3	Сторчевой О.Г.		Согласовано 07.10.2020 13:54	-
4	Исполняющий обязанности Пасько А.А. (Мнишко В.В.)		Перенаправлено 07.10.2020 16:30	-
	Примечалова Е.В.		Перенаправлено 07.10.2020 16:35	-
	Зайцева Э.А.		Перенаправлено 08.10.2020 08:14	-
	Арсеньев И.В.		Согласовано 08.10.2020 09:41	В пункте 3 Приложения № 1 к Положению оформить Формат страницы "(210x297 мм)" В пункте 4 Приложения № 1 к Положению убрать выделение пунктов картинкой
	Зайцева Э.А.		Согласовано 08.10.2020 11:12	-
	Примечалова Е.В.		Согласовано 08.10.2020 12:08	С учетом замечаний
4.1	Исполняющий обязанности Пасько А.А. (Мнишко В.В.)		Согласовано 08.10.2020 13:01	-
Тип согласования: последовательное				
5	Нерадько А.В.		Подписано 19.10.2020 15:10	-