



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

**МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**

**«Актуальные вопросы обеспечения комплексной безопасности на транспорте»**



**12-15 ноября 2024 г.  
г. Санкт-Петербург, Россия**

### **ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**12-15 ноября 2024 г.** в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова состоится Международная научно-практическая конференция **«Актуальные вопросы обеспечения комплексной безопасности на транспорте»**.

**Цель конференции** – в условиях нестабильной геополитической ситуации и возросших угроз совершения террористических актов в отношении объектов транспорта, направленных на нанесение максимального ущерба инфраструктуре нашей страны, выработать решения, предназначенные для обеспечения условий безопасного и бесперебойного функционирования авиационного транспортного комплекса.

**Тематические направления конференции:**

- 1. Актуальные проблемы обеспечения безопасности полетов;**
- 2. Защита аэропортов от беспилотных авиационных систем (БАС);**
- 3. Применение беспилотных воздушных судов (БВС) в деятельности хозяйствующих субъектов;**
- 4. Государственная политика и актуальные вопросы реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;**
- 5. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;**
- 6. Роль человеческого фактора в обеспечении безопасности на транспорте;**
- 7. Комплексные проблемы обеспечения безопасности и противодействия терроризму на транспорте;**

**8. Осуществление государственного контроля и надзора в области транспортной безопасности;**

**9. Актуальные вопросы и проблемы подготовки специалистов в области техносферной безопасности на транспорте;**

**10. Особенности определения профессиональных рисков и проведения специальной оценки условий труда в транспортной инфраструктуре;**

**11. Роль специалистов в области техносферной безопасности в формировании комплексной безопасности;**

**12. Обеспечение пожарной безопасности транспортного комплекса.**

**К работе конференции приглашаются представители органов исполнительной власти, субъектов транспортной инфраструктуры, научно-исследовательских организаций, проектных организаций, образовательных учреждений, общественных и некоммерческих организаций, производители инженерно-технического обеспечения безопасности на транспорте.**

**Даты проведения:**

**12 ноября** – заезд участников.

**13 ноября:**

**9.00** – регистрация;

**10.00** – начало пленарного заседания (ауд.321);

**12.30** – перерыв;

**12.50** – продолжение пленарного заседания;

**14.30** – посещение Выставки к 100–летию гражданской авиации России (Пулково-2).

**14 Ноября:**

**10.00** - Конкурс молодых ученых (зал аэродинамики, Пулково-2);

**12.00** - обед;

**13.00** - посещение музея гражданской авиации (ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова);

**с 14.40 работа секций:**

- Безопасность полетов (направления конференции:1,2,3,6);

- Транспортная безопасность (направления конференции:4-8);

- Техносферная безопасность (направления конференции:9-12).

**15 ноября** – отъезд участников конференции.

**Программа конференции: на согласовании.**

**Формы и условия участия в конференции:**

– очная - выступление с докладом в рамках программы конференции;

– виртуальная презентация - запись выступления с докладом, заранее переданная в Оргкомитет;

– в качестве слушателя – участие в дискуссиях и секции вопросов и ответов.

Участникам, выступающим с докладом, необходимо предоставить заявку, научную статью, рецензию и заключение о возможности открытого опубликования.

Сборник научных статей по итогам конференции индексируется в **РИНЦ**. Сборнику статей конференции присваиваются ISBN, УДК, ББК. Материалы, опубликованные в сборнике, будут размещены постатейно на сайте Научной электронной библиотеки (РИНЦ) <http://elibrary.ru>. Плата за публикацию статей в Сборнике не взимается.

## ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ И ПРЕДСТАВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ

Авторы несут ответственность за научное содержание публикаций и гарантируют оригинальность представляемого материала. Все работы проходят проверку на уникальность (не менее 65% оригинальности) в системе Антиплагиат.ВУЗ

### Оформление статей

Объем не более 5 страниц формата А4. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Поля – 2 см; абзацный отступ: 1,25 см. Страницы не нумеруются; ориентация страницы: книжная. Выравнивание текста по ширине. Ссылки оформляются: [4, с. 124], первая цифра – номер источника из списка используемой литературы, составленного по алфавиту, вторая – номер страницы; автоматические ссылки и сноски не допускаются. Примеры подаются курсивом; текст печатается без переносов.

**Фамилия имя, отчество**, автора(ов) полностью. Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание шрифта – по правому краю, начертание – полужирное, курсив, междустрочный интервал 1,0.

*Студент, номер группы, курс/аспирант, курс/должность* (для молодых ученых). Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание – по правому краю, курсив, междустрочный интервал 1,0.

*Место работы автора(ов)*. Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание – по правому краю, курсив, междустрочный интервал 1,0.

**ЗАГОЛОВОК** на русском языке. (до 10 слов). Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание – по центру, регистр – ВСЕ ПРОПИСНЫЕ, начертание – полужирное, междустрочный интервал 1,0.

Пропуск в одну строку.

**Аннотация** на русском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине, междустрочный интервал 1,0.

**Ключевые слова** на русском языке не более 7 слов. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине.

Пропуск в одну строку.

**ЗАГОЛОВОК** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль: 12, выравнивание – по центру, регистр – ВСЕ ПРОПИСНЫЕ, начертание – полужирное, междустрочный интервал 1,0.

Пропуск в одну строку.

**Аннотация** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине, междустрочный интервал 1,0.

**Ключевые слова** на английском языке. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине.

Пропуск в одну строку.

Основной текст статьи.

Пропуск в одну строку.

**Список использованных источников** в алфавитном порядке. Шрифт: Times New Roman; кегль 12. Выравнивание текста по ширине; абзацный отступ: 1,25 см.

Материалы, оформленные без учёта требований, не принимаются.

*Сидорова Ирина Александровна*  
аспирант

*ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный  
университет гражданской авиации им. А.А. Новикова»*

## ЦЕННОСТНЫЕ ОРИЕНТАЦИИ СТУДЕНТОВ

**Аннотация.** Целью представленного в статье исследования было изучение динамики ценностных ориентаций студентов вуза. Анализ позволяет констатировать, что формирование ценностных ориентаций будет более успешным в случае создания в образовательном пространстве специальных социально-психологических условий.

**Ключевые слова:** ценностные ориентации, ценности, студенчество

## STUDENTS' VALUE ORIENTATION

**Abstract.** The study is aimed at investigating the dynamics of students' value orientation at the higher school. The research shows that the proper psychological conditions created in the educational environment make the development of the value orientation system more successful.

**Key words:** system of values, values, studentship.

Текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст, текст..... [1, с. 418].

### Список использованных источников

1. Динамика ценностных ориентаций студентов педагогического вуза. – Текст: электронный // Ярославский Педагогический Вестник. – URL : [http://vestnik.yspu.org/releases/pedagoka\\_i\\_psichologiy/3\\_5/](http://vestnik.yspu.org/releases/pedagoka_i_psichologiy/3_5/) (дата обращения: 15.11.2021).
2. Лисовский, В. Т. Духовный мир и ценностные ориентации молодежи России : учеб. пособие / В. Т. Лисовский. – СПб. : СПбгуп, 2000. – 519 с.
3. Соколов, В. А. Ценностные ориентации постсоветского гуманитарного студенчества // В. А. Соколов, И. О. Щербакова // СоцИс. – 2003. – № 1. – С. 115-123.

**Основные даты:**

- подача заявок для участия в работе конференции: до 01.11.2024 г.
- прием материалов для опубликования: до 05.11.2024 г.
- публикация сборника материалов конференции: до 10.02.2025 г.

Контактное лицо по вопросам проведения конференции в Федеральном государственном образовательном бюджетном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» (г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38) Илькухин Никита Юрьевич, e-mail: ilkukhinny@spbguga.ru, Телефон: +79215886734.

**ЗАЯВКА**

**на участие в Международной научно-практической конференции  
«Актуальные вопросы обеспечения комплексной безопасности на транспорте»  
12-15 ноября 2024 г.**

Фамилия, имя, отчество (полностью):	
Форма участия: очная (с докладом, участие без доклада); заочная (публикация в сборнике)	
Ученая степень:	
Ученое звание:	
Место работы:	
Должность:	
Контактные телефоны:	
E-mail:	
Номер секции:	
Выступление на пленарном заседании:	
Тема доклада:	

**Сопредседатели организационного комитета:**

Проректор по научной и инновационной работе, д.т.н., доцент



Г.А. Костин

Проректор по учебно-методической работе –  
директор авиационного учебного центра, к.т.н, доцент



С.Г. Лобарь