ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ

****

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | **Международная научно-практическая конференция «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ – ОСНОВА ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОММУНИКАЦИЙ» (АВИАТРАНС-2022), приуроченная ко Дню работника транспорта»**  **17 ноября 2022 г.** | |

**Информационное письмо**

**Уважаемые коллеги!**

Информируем Вас о проведении **17 ноября 2022 г**. международной научно-практической конференция **«ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ – ОСНОВА ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОММУНИКАЦИЙ» (АВИАТРАНС-2022),** приуроченной ко Дню работника транспорта.Место проведения – г. Ростов-на-Дону. пр. Шолохова 262в. Дата проведения – 17 ноября 2022 года.

**организаторы и СООРГАНИЗАТОРЫ:**

Ростовский филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА) (Ростов-на-Дону, Россия)

Ежегодная международная научно-практическая конференция **«ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ – ОСНОВА ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОММУНИКАЦИЙ» (АВИАТРАНС-2022)**  состоится 17 ноября 2022 г. в очном и заочном /on-line/ режиме. Материалы конференции публикуются в сборнике и размещаются в **системе РИНЦ.**

**ЦЕЛЬЮ КОНФЕРЕНЦИИ ЯВЛЯЮТСЯ:**

* обсуждение инновационных технологий и процессов на воздушном транспорте;
* обсуждение исторических аспектов развития авиации и авиационного образования;
* рассмотрение аспектов внедрения коммуникационных процессов в России, Армении и глобальном мире;
* развитие коммуникаций, международных связей;
* обмен опытом специалистов гражданской авиации;
* рассмотрение инновационных решений и технологий при производстве, эксплуатации и ремонте авиационной техники и в управлении воздушным движением;
* обмен опытом подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере инноваций;
* внедрение управленческих инноваций в менеджменте на транспорте;
* анализ логистических процессов в глобализирующемся мире;
* рассмотрение вопросов управления и безопасности на транспорте, информационной безопасности объектов гражданской авиации, экологической безопасности.

**В РАБОТЕ КОНФЕРЕНЦИИ ОЖИДАЕТСЯ УЧАСТИЕ:**

- работников федеральных, региональных и муниципальных органов исполнительной власти Российской Федерации и Республики Армения;

- представителей законодательных органов власти Российской Федерации и Республики Армения;

- представителей бизнес-структур и логистических центров;

- руководителей и сотрудников транспортных предприятий и ассоциаций;

- представителей аэропортов, авиаремонтных заводов;

-ведущих ученых транспортных и иных ВУЗов и СУЗов России и Армении;

- а также практических работников транспортной отрасли.

**В РАМКАХ КОНФЕРЕНЦИИ БУДУТ РАБОТАТЬ СЕКЦИИ:**

1. Логистические коммуникации на воздушном транспорте.

2. Развитие авиационного электро- и радиооборудования и пилотажно-навигационных комплексов, для модернизации логистических процессов.

3. Особенности миграционных процессов и экономическое развитие в современном мире.

4. Сохранения летной годности и обеспечения транспортной безопасности – базис логистических процессов.

5. Исторические аспекты развития авиации и авиационного образования.

**Организационный комитет конференции:**

344009, Ростов-на-Дону, пр. Шолохова 262в. Телефон (863) 252-67-78

E-mail: [office@rfmstuca.ru](mailto:office@rfmstuca.ru), сайт конференции: http://aviatrans.rfmstuca.ru/

Для участия в работе конференции не позднее 10 ноября 2022 г. по электронной почте (е-mail: office@rfmstuca.ru) необходимо направить в адрес Оргкомитета тезисы докладов, заявку.

## Заявка на участие

## в международной научно-практической конференции «Воздушный транспорт – основа логистических коммуникаций» (Авиатранс-2022)»

|  |  |
| --- | --- |
| Фамилия |  |
| Имя, отчество |  |
| Ученая степень |  |
| Должность |  |
| Ученое звание |  |
| Страна |  |
| Место работы |  |
| Е-mail |  |
| Телефон домашний/служебный |  |
| Почтовый домашний адрес |  |
| Форма участия (очная /заочная /онлайн) |  |
| Название доклада |  |
| Секция |  |

**Требования к оформлению тезисов докладов**

К рассмотрению принимаются тексты объёмом до 7 страниц, каждая последующая страница оплачивается в размере 100 рублей за каждую дополнительную страницу

Параметры страницы: формат – А 4; ориентация – книжная.

Параметры форматирования: поля – правое, левое, сверху, снизу = 20 мм.

Параметры текста: формат файла – \*.doc, \*.docх, шрифт – TimesNewRomanсуг, кегль – 14 пт, абзац-интервал – полуторный (1,5), отступ первой строки = 10 мм.

Сноски на источники и литературу концевые – в квадратных скобках, с указанием номера источника в соответствии с приведенным в конце статьи списком литературы и страницы (например: [2,с.32]). Использование автоматических постраничных ссылок на литературу в конце статьи не допускается. ОБРАЗЕЦ см.ниже.

Название статьи, данные об авторе, аннотация и ключевые слова указываются на русском и английском языке

|  |
| --- |
| **Пример оформления**  ***Иванов Иван Иванович***  *Должность/Студент*  *Ростовский филиал ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации»*  **НАЗВАНИЕ СТАТЬИ**  ***Аннотация:*** текст, текст, текст…………………………………………………….  ***Ключевые слова:***текст, текст, текст………………………………………………...  ***Ivanov Ivan Ivanovich***  *Position / Student*  *Rostov branch FGBOU VO " of the Moscow State Technical University of Civil Aviation"*  **ARTICLE TITLE**  ***Abstract***: text, text, text ........................................................................................................  ***Keywords***: text, text, text ...................................................... ..............................................  Текст статьи, с красной строки…………………………………………………  **Литература**   1. Название источника |

Внимание! Статьи, представленные с нарушением указанных требований и сроков, не рассматриваются и не возвращаются. Текст печатается в авторской редакции