

МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

Регистрация участников конференции:

25 мая 2021 г. с 9.30 до 11.00
главный корпус МГТУ ГА
г. Москва, Кронштадтский бульвар, 20

Пленарное заседание:

25 мая 2021 г. в 11.00 в актовом зале
МГТУ ГА

Проезд: м. Водный стадион, авт. 65, 72, 123
до остановки «Нарвская улица, Университет
гражданской авиации»

Информация о конференции
размещена на сайте университета
www.mstuca.ru в разделе «Научная работа,
Конференции МГТУ ГА»

АДРЕС ОРГКОМИТЕТА

125993, Россия, г. Москва,
Кронштадтский бульвар, 20
Отдел научных исследований МГТУ ГА

e-mail: mntk@mstuca.aero

Ответственный секретарь Оргкомитета

Цветкова Юлия Вячеславовна
+7 (499) 459-04-25

Ответственный за прием заявок

Первухина Ольга Валериевна
+7 (499) 459-04-26

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)



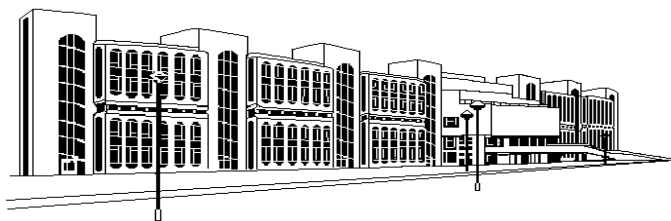
ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ
НАУКИ, ТЕХНИКИ И ОБЩЕСТВА

Международная
научно-техническая конференция,
посвященная 50-летию МГТУ ГА

25-26 мая 2021 г.

Москва 2021



НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ СЕКЦИЙ КОНФЕРЕНЦИИ

- ➔ 1. «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и авиационных двигателей»
- ➔ 2. «Наземное обеспечение полетов. Авиатопливообеспечение»
- ➔ 3. «Конструкция и летная эксплуатация воздушных судов»
- ➔ 4. «Безопасность на воздушном транспорте»
- ➔ 5. «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и авионики»
- ➔ 6. «Системы наблюдения, навигации и электросвязи на транспорте»
- ➔ 7. «Математические методы и модели прикладных задач в гражданской авиации»
- ➔ 8. «Цифровые технологии на воздушном транспорте»
- ➔ 9. «Аэронавигация и управление воздушным движением»
- ➔ 10. «Информационно-технологическое обеспечение транспортных процессов»
- ➔ 11. «Экономика, управление и государственное регулирование в гражданской авиации»
- ➔ 12. «Философские и социально-гуманитарные проблемы науки и техники»
- ➔ 13. «Подготовка кадров для гражданской авиации»

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

Для участия в конференции необходимо до **25 марта 2021 г.** направить на адрес электронной почты mntk@mstuca.aero (в теме письма указать «МНТК-2021. ФИО автора») следующие документы:

1. Заявку на участие в конференции (форма заявки размещена [на сайте www.mstuca.ru](http://www.mstuca.ru) в разделе «[Научная работа, Конференции МГТУ ГА](#)»).
2. Тезисы доклада в doc. или docx. формате (в названии файла просим указать фамилию автора(ов) и номер секции, например: Тезисы_Иванов_Алексеева_секция 10).
3. Скан-копию оригинала оформленного экспертного заключения (акта экспертизы) о возможности опубликования тезисов доклада в открытой печати (в JPG или PDF формате)¹. Оригинал экспертного заключения (акта экспертизы) необходимо направить по адресу: 125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, 20, Отдел научных исследований МГТУ ГА.

Формат участия в конференции: очный.

Организационный взнос для участия в конференции не предусмотрен.

В случае ухудшения эпидемиологической обстановки, конференция может быть переведена в онлайн режим, о чем будет сообщено дополнительно.

Оплата проезда, проживания в гостинице и питания производится участниками конференции самостоятельно.

¹ Экспертное заключение (акт экспертизы) о возможности опубликования оформляется по стандартной форме организации, в которой работает автор(ы), подписывается уполномоченными лицами и скрепляется печатью организации.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ТЕЗИСОВ ДОКЛАДОВ

Принимаются тезисы доклада объемом не более 3 страниц.

Формат текста: текстовый редактор MS Word 97-2003 и выше.

Формат страницы: А4. Поля: отступ 20 мм.

Шрифт основного текста:

размер (кегель) – 14; тип – Times New Roman.

Название печатается по центру, начертание шрифта – все **ПРОПИСНЫЕ, полужирный**, ниже *курсивом* – инициалы и фамилия автора(ов), ниже *курсивом* – сведения об авторе(ах): ученая степень, ученое звание, должность.

На следующей строке *курсивом* – название организации, города, страны.

Далее, после отступа 1,25 см., следует основной текст с одинарным интервалом.

После основного текста приводится список использованной литературы.

Список литературы формируется согласно ГОСТ Р 7.0.5–2008 по мере употребления ссылок в тексте. Порядковый номер ссылки по тексту оформляется в квадратных скобках (например: [1], [2–5], [3, с. 16]).

Пример оформления тезисов доклада:

СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ГА

В.В. Орлов

*д.т.н., доц., ведущий научный сотрудник
МГТУ ГА НИИЛ-1, г. Москва, Россия*

Текст, текст, текст...

Литература

1. Петров С.В. Авиатранспорт России. Т.: Наука и техника, 2010. 9 с.
2. Соловьев В.В. Механизм сборки деталей самолета// Авиастроение. 2019. С. 40-45.