



100
ЛЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ



**МЕСТО И ВРЕМЯ
ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

Регистрация участников конференции:

18 мая 2023 г. с 9.30 до 11.00
главный корпус МГТУ ГА
г. Москва, Кронштадтский бульвар, 20

Пленарное заседание:

18 мая 2023 г. в 11.00 в актовом зале
МГТУ ГА

Проезд: м. Водный стадион, авт. 65, 72, 123
до остановки «Нарвская улица, Университет
гражданской авиации»

Информация о конференции
размещена на сайте университета
www.mstuca.ru в разделе «Наука, Научные
мероприятия МГТУ ГА»

АДРЕС ОРГКОМИТЕТА

125493, Россия, г. Москва,
Кронштадтский бульвар, 20
Отдел научных исследований МГТУ ГА

e-mail: mntk@mstuca.aero

Ответственный секретарь Оргкомитета
Цветкова Юлия Вячеславовна
+7 (499) 459-04-25

Ответственный за прием заявок
Первухина Ольга Валериевна
+7 (499) 459-04-26

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)**



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

**ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ
НАУКИ, ТЕХНИКИ И ОБЩЕСТВА**

**Международная
научно-техническая конференция,
посвященная 100-летию отечественной
гражданской авиации**

18-19 мая 2023 г.

Москва 2023

НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ СЕКЦИЙ КОНФЕРЕНЦИИ

- ✈ 1. «Двигатели летательных аппаратов».
- ✈ 2. «Авиатопливообеспечение и восстановление авиационной техники».
- ✈ 3. «Конструкция и летная эксплуатация гражданских воздушных судов».
- ✈ 4. «Безопасность на воздушном транспорте».
- ✈ 5. «Техническая эксплуатация воздушных судов».
- ✈ 6. «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и авионики».
- ✈ 7. «Радиоэлектронное оборудование воздушных судов, аэропортов и воздушных трасс и его техническая эксплуатация».
- ✈ 8. «Математические методы и модели прикладных задач в гражданской авиации».
- ✈ 9. «Цифровые технологии на воздушном транспорте».
- ✈ 10. «Аэронавигация и управление воздушным движением».
- ✈ 11. «Организационно-технологическое обеспечение транспортных процессов в условиях изменения пассажирских и товарных потоков».
- ✈ 12. «Экономика, управление и государственное регулирование в гражданской авиации».
- ✈ 13. «Правовые проблемы воздушного транспорта».
- ✈ 14. «Философские и социально-гуманитарные проблемы науки и техники».
- ✈ 15. «Инновационные подходы в области подготовки кадров гражданской авиации»:
 - подсекция «Обучение иностранным языкам при подготовке кадров ГА»;
 - подсекция «Физика для транспорта»;
 - подсекция «Система физической культуры и спорта».

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

Для участия в конференции необходимо до **31 марта 2023 г.** направить на адрес электронной почты mntk@mstuca.aero (в теме письма указать «МНТК-2023. ФИО автора») следующие документы:

1. Заявку на участие в конференции (форма заявки размещена на сайте <http://www.mstuca.ru> в разделе «Наука, Научные мероприятия МГТУ ГА»).
2. Тезисы доклада в doc. или docx. формате (в названии файла просим указать фамилию автора(ов) и номер секции, например: Тезисы_Иванов_Алексеева_секция 10).
3. Скан-копию оригинала оформленного экспертного заключения (акта экспертизы) о возможности опубликования тезисов доклада в открытой печати (в JPG или PDF формате)¹. Оригинал экспертного заключения (акта экспертизы) необходимо направить по адресу: 125493, г. Москва, Кронштадтский бульвар, 20, Отдел научных исследований МГТУ ГА.

Тезисы докладов индексируются в РИНЦ.

Формат участия в конференции: очный.

Организационный взнос для участия в конференции не предусмотрен.

Оплата проезда, проживания в гостинице и питания производится участниками конференции самостоятельно.

¹ Экспертное заключение (акт экспертизы) о возможности опубликования оформляется по стандартной форме организации, в которой работает автор(ы), подписывается уполномоченными лицами и скрепляется печатью организации.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ТЕЗИСОВ ДОКЛАДОВ

Принимаются тезисы доклада объемом 1-2 стр. Формат текста: текстовый редактор MS Word 97-2003 и выше.

Формат страницы: А4. Поля: отступ 20 мм.

Шрифт основного текста:

размер (кегель) – 14; тип – Times New Roman.

Название печатается по центру, начертание шрифта – все **ПРОПИСНЫЕ, полужирный**, ниже *курсивом* – инициалы и фамилия автора(ов), ниже *курсивом* – сведения об авторе(ах): ученая степень, ученое звание, должность.

На следующей строке *курсивом* – название организации, города, страны.

Далее, после отступа 1,25 см., следует основной текст с одинарным интервалом.

После основного текста приводится список использованной литературы.

Список литературы формируется согласно ГОСТ Р 7.0.5–2008 по мере употребления ссылок в тексте. Порядковый номер ссылки по тексту оформляется в квадратных скобках (например: [1], [2–5], [3, с. 16]).

Пример оформления тезисов доклада:

УДК 629.735.33:004.021

СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ГА

В.В. Орлов

*д.т.н., доц., ведущий научный сотрудник
МГТУ ГА НИЛ-1, г. Москва, Россия*

Текст, текст, текст...

Список использованных источников

1 Шаров, В. Д. Ограничения по использованию матрицы ИКАО при оценке рисков для безопасности полетов / В. Д. Шаров, В. В. Воробьев // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2016. – № 225(3). – С. 179-187. – EDN WQUUDX.