

ПОДГОТОВКА
КАДРОВ

Директор Иркутского филиала Московского государственного технического университета гражданской авиации, проректор по работе с регионами профессор Олег Горбачев

Иркутская область – уникальный регион, в котором развитие авиации занимает особое место. Здесь расположены центр отечественного самолетостроения, три местных эксплуатанта, семь действующих аэропортов. Понятно, что потребность в подготовке профессиональных кадров для отрасли только возрастает. Эту роль выполняет Иркутский филиал МГТУ ГА – единственная за Уралом подведомственная Росавиации образовательная организация, которая в полном объеме осуществляет функции головного вуза.

О том, какие специальности сегодня востребованы на рынке труда и как организован учебный процесс в условиях пандемии, рассказывает директор Иркутского филиала Московского государственного технического университета гражданской авиации, проректор по работе с регионами профессор Олег ГОРБАЧЕВ.

– Олег Анатольевич, как сказались пандемия на работе Иркутского филиала?

– Приемная кампания – 2020 была непростой. У вуза не было возможности личного взаимодействия с абитуриентами, оно осуществлялось только посредством телефонной связи и электронной почты. Сдавать вступительные испытания в дистанционной форме для абитуриентов было волнительно и непривычно. Но несмотря на особенности приемной кампании, продиктованные пандемией коронавируса, Иркутский филиал МГТУ ГА контрольные цифры приема выполнил своевременно и в полном объеме, без объявления дополнительного набора.

– А как сейчас организовано дистанционное обучение?

– Конечно, готовить авиационных инженеров и техников в дистанционном формате довольно сложно, особенно это касается проведения практик. Тем не менее последние полгода показали, что вуз жизнеспособен в данных условиях, он активно сотрудничает с авиапредприятиями области и города, где студенты и курсанты проходят практику в оптимальных условиях небольшими группами. Кроме того, уникальная материальная база филиала, включающая полноценные авиационные тренажеры и учебный аэродром, на котором базируются 10 воздушных судов, позволяет организовать практические занятия в полном объеме.

Студенты и курсанты с поставленными задачами справляются, невзирая на возникшие трудности. Что касается преподавателей, то они задолго до пандемии прошли обучение в рамках повышения квалификации и переподготовки по использованию дистанционных технологий в образовательном процессе. Поэтому этот формат не стал неожиданностью ни для преподавателей, ни для студентов. Сегодня в учебном процессе используются хорошо зарекомендовавшие себя системы дистанционного обучения: Moodle, Zoom, TeamLink, Discord. При этом вот уже несколько лет мы широко используем нашу электронно-библиотечную систему. Кстати,

Альма–матер профессионалов

Иркутский филиал МГТУ ГА готовит кадры на высшем уровне

в октябре текущего года в Иркутском филиале МГТУ ГА успешно проведена международная научно–практическая конференция «Актуальные проблемы и перспективы развития гражданской авиации» с использованием платформы Zoom.

– В каких направлениях осуществляется подготовка специалистов?

– В настоящее время Иркутский филиал МГТУ ГА осуществляет следующие функции: подготовка авиатехников по программам среднего профессионального образования; подготовка авиационных инженеров по программам высшего образования; повышение квалификации и переподготовка работников авиапредприятий. Для реализации этих функций мы наладили тесное сотрудничество с ведущими авиапредприятиями города: международным аэропортом Иркутск, авиакомпаниями «Ангара», «ИрАэро», S7, филиалом «Аэронавигация Восточной Сибири», – как по вопросам прохождения практик обучающихся, так и по вопросам повышения квалификации и переподготовки их работников.

Наиболее опытные специалисты авиапредприятий привлекаются к учебному процессу в качестве преподавателей, руководителей дипломных работ, членов государственных экзаменационных комиссий. Очень приятно видеть вчерашних выпускников филиала в качестве высокопрофессиональных специалистов авиапредприятий нашего города. Так, одна из наших выпускниц, получившая диплом восемь лет назад, сегодня является членом государственной экзаменационной комиссии по защите выпускных квалификационных работ.

– Насколько высока востребованность выпускников Иркутского филиала МГТУ ГА?

– По данным Минобрнауки России, процент трудоустройства выпускников нашего вуза равен 80 (при пороговом значении 65). Мониторинг включает как показатели устройства выпускников, так и среднюю заработную плату в начале карьеры. Она составляет 66 821 руб., а с учетом Иркутского филиала – 64 тыс. руб., что говорит о востребованности выпускников без существенного разрыва между столицей и регионами. Востребованность специалистов на рынке труда – лучший показатель эффективности университета. Цифры

объективны и говорят нам одно: работодателям нужны выпускники Иркутского филиала МГТУ ГА и они готовы достойно оплачивать труд тех, кто вышел из наших стен.

– Как выстроено сегодня сотрудничество между Иркутским филиалом и головным вузом, руководством региона?

– Благодаря эффективному и уважительному сотрудничеству с головным вузом, в частности, с его ректором – профессором Б.П. Елисеевым, Иркутский филиал МГТУ ГА всегда и во всем ощущает поддержку и, как следствие, качественно решает поставленные задачи и успешно развивается. В свою очередь между руководством региона и Иркутским филиалом МГТУ ГА также развиваются партнерские отношения. В области созданы благоприятные условия для развития высшего авиационного образования. Наш филиал в свою очередь вносит вклад в развитие региона через укрепление человеческого ресурса, реализацию востребованных авиационных направлений, культурных инициатив региона, повышение качества рынка труда.

В планах филиала – создание специализированного Учебного авиационно–технического центра на базе нашего учебного аэродрома. Основная идея проекта – максимально расширить объем и спектр оказываемых авиапредприятиям услуг по тренажерной подготовке, повышению квалификации и переподготовке путем создания на территории учебного аэродрома уменьшенной копии типового аэропорта. Проект предусматривает строительство учебного корпуса в виде типового здания аэровокзала с зоной регистрации и спецконтроля, бассейном для проведения занятий по аварийно–спасательной подготовке, учебными лабораториями и аудиториями для практических занятий, помещениями для авиационных тренажеров. Рядом с корпусом планируется создать фрагмент взлетно–посадочной полосы длиной 150 м со светосигнальным оборудованием. Планируемая пропускная способность центра – 10 тыс. человек в год. Направления деятельности центра: техническая эксплуатация авиатехники, аэропортовая деятельность, тренажерная подготовка экипажей воздушных судов, все виды учебных практик студентов и курсантов.

Реализация проекта выгодна многим сторонам. Авиапредприятиям Сибирского и Дальневосточного федеральных округов он позволит снизить затраты на повышение квалификации и переподготовку работников. Для Росавиации проект выгоден тем, что значительно расширяет сеть центров повышения квалификации и переподготовки авиационных кадров. Иркутская область решает проблему обеспечения кадрами авиапредприятий, увеличивает налогооблагаемую базу за счет предоставления услуг обучающимся, повышает престиж региональной системы образования. Еще один положительный момент от реализации проекта заключается в развитии совместной материальной базы Иркутского филиала МГТУ ГА и Военного учебного центра ИрНУТУ.

– Расскажите, пожалуйста, подробнее о научно–исследовательской деятельности вуза.

– В Иркутском филиале МГТУ ГА достаточно богатые традиции в научной сфере, в разное время мы выполняли научные работы по заказам Роскосмоса, ПАО «Аэрофлот», авиакомпании «ИрАэро», авиаремонтных заводов в Чите и Улан–Удэ. В настоящее время, например, на кафедре летательных аппаратов и двигателей исследуется методика, позволяющая эффективно решать задачи аэродинамического проектирования экранопланов на этапе выбора и оптимизации компоновки, а также разрабатывается комплекс программ для оценки динамических характеристик пространственного маневрирования при различных способах и стратегиях управления.

На кафедре авиационных электросистем и пилотажно–навигационных комплексов ведутся научно–исследовательские работы по оценке качества пилотирования и уровня натренированности летчика по данным бортовых регистраторов полетной информации; проводятся исследования оптимального управления нелинейными интегрированными системами управления летательным аппаратом; исследуется автоматизация измерений с использованием технического зрения и др.

На кафедре авиационного радиоэлектронного оборудования проводятся научные исследования, направленные на повышение эффективности применения гражданской авиации посредством внедре-

ния перспективных направлений развития в области радионавигации, наблюдения и радиосвязи для организации воздушного движения.

Результатами таких исследований являются уже защищенные и планируемые к защите докторские и кандидатские диссертационные работы, научные публикации в российских и зарубежных научных журналах. Так, только в прошлом году преподавателями филиала защищены две докторские и две кандидатские диссертации. На конец этого года запланирована защита двух кандидатских диссертаций преподавателей. Сегодня в филиале трудятся семь докторов и 38 кандидатов наук, что составляет более 70% всего преподавательского состава. Примечательно, что над диссертациями работают не только преподаватели высшего образования, но и педагогические работники среднего профессионального образования. Так, на будущий год по этой категории преподавателей запланированы защиты трех кандидатских диссертаций.

По результатам работы прошлого года получены три патента на изобретения. Примечательно, что соавтором одного из них стал студент пятого курса кафедры летательных аппаратов и двигателей. Ежегодно проводится грант Ученого совета Иркутского филиала МГТУ ГА. В 2019/2020 учебном году среди студентов были выбраны шесть победителей, которые получили денежные средства на реализацию своих научных проектов.

Последние три года мы проводим областной фестиваль беспилотных летательных аппаратов, на который съезжаются более сотни любителей и профессионалов в области эксплуатации беспилотной техники.

– Если уж вы упомянули о беспилотниках: как вы оцениваете перспективы их развития?

– Безусловно, это одно из наиболее перспективных направлений развития авиации, и мы как авиационный вуз не можем остаться в стороне. Мы определили для себя в качестве приоритета деятельность, связанную с обеспечением условий эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС). Их использование особенно актуально для регионов Дальнего Востока, Сибири и Арктики.

С 2017 года мы проводим курсы повышения квалификации и профессиональной переподготовки, направленные на формирование компетенций по эксплуатации БАС с использованием дистанционно пилотируемых воздушных судов, их функциональных систем, дополнительного оборудования, взаимодействия со службами организации и управления воздушным движением. Ежегодно мы выпускаем десятки специалистов, прошедших профессиональную переподготовку по этим направлениям.

Для реализации этих направлений мы сумели создать внушительную материальную базу: учебные комплексы бортового и наземного оборудования самолетного и вертолетного типа «Геоскан», тренажеры, БАС «Геоскан–101», квадрокоптеры DJI Mavic Mini и Mavic 2 Zoom. Преподаватели филиала по этим направлениям прошли повышение квалификации на производственной базе ведущего в области предприятия – компании «БАС–технологии». В дальнейшем мы планируем получить лицензию на право ведения образовательной деятельности по программе СПО «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» для подготовки операторов беспилотных летательных аппаратов.

